

第3回ハウステンボスオープンヨットレース帆走指示書

1 適用規則	①ISAF2013～2016、JSAF規則、実施要項及び帆走指示書による。 ②レース艇以外の船舶に対しては国際海上衝突予防法による。 ③レーティングは、長崎県外洋帆走協会CRIによる。																				
2 競技者への通告	①競技者への通告は、艇長会議及び海上本部で行う。 ②海上本部より口頭で通告する場合は、予告信号前に海上本部船に協会旗を掲げる。 ③コースを短縮する場合、本部艇にS旗を掲揚し通知する。																				
3 本部艇	①紺色のハウステンボス旗を掲げた小型船舶である。																				
4 レースの日程	①2016年5月22日(日)。 ②スタート予告信号は、9時25分に発する。																				
5 コース及びマーク	①コースは、ハウステンボスマリーナ沖合いに設置するスタートラインをスタートし、沖裸島を反時計回りに回り、川棚大崎半島南沖のブイを反時計回りして、ハウステンボスマリーナ沖合いに設置するフィニッシュラインに至るコース。 ②コースは短縮する場合、川棚大崎半島南沖オレンジブイを左に見ての流し込みである。 ③公式距離：約10マイル ④マークブイは、オレンジ色の三角ブイで、その位置は、北緯33° 01'、東経129° 51' とす																				
6 スタート	①レースは、規則26を用いてスタートさせる。 ②スタートは、本部艇のフラッグ、および音響信号により行う。 ③スタートラインは、本部艇のフラッグポールと、中曽根ブイ(リミットマーク)とを結ぶ線とし、本部艇を左に見てスタートする。 ④スタートを延期する場合は、本部船に回答旗を掲揚すると共に音響2声を発する。 ⑤新たなスタートの予告信号は、回答旗降下の1分後に発する。回答旗降下と共に音響1声を発する。 ⑥スタートラインは、スタート信号後15分を経過後消滅する。 ※規則26による信号 <table border="1" data-bbox="416 1308 1286 1503"> <thead> <tr> <th>信号</th> <th>信号旗</th> <th>音響</th> <th>時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>予告信号</td> <td>白色ハウステンボス旗掲揚</td> <td>音響1声</td> <td>5分前</td> </tr> <tr> <td>準備信号</td> <td>P旗掲揚</td> <td>音響1声</td> <td>4分前</td> </tr> <tr> <td>1分前</td> <td>P旗降下</td> <td>長音1声</td> <td>1分前</td> </tr> <tr> <td>スタート</td> <td>白色ハウステンボス旗降下</td> <td>音響1声</td> <td>0分</td> </tr> </tbody> </table>	信号	信号旗	音響	時間	予告信号	白色ハウステンボス旗掲揚	音響1声	5分前	準備信号	P旗掲揚	音響1声	4分前	1分前	P旗降下	長音1声	1分前	スタート	白色ハウステンボス旗降下	音響1声	0分
信号	信号旗	音響	時間																		
予告信号	白色ハウステンボス旗掲揚	音響1声	5分前																		
準備信号	P旗掲揚	音響1声	4分前																		
1分前	P旗降下	長音1声	1分前																		
スタート	白色ハウステンボス旗降下	音響1声	0分																		
7 リコール	①リコール艇があった場合、本部艇にX旗を速やかに掲揚し、長音一声を発する。 ②リコール艇に対してはの通告はしない。 ③リコール艇は、再スタートしなければならない。 ④復帰しない艇があってもX旗はスタート信号の4分後には降下される。																				
8 ゼネラルリコール	①ゼネラルリコールの場合、第1代表旗を速やかに掲揚し、長音二声の音響信号を鳴らす。 ②再スタートの予告信号は、第1代表旗降下1分後に発せられ、P旗の掲揚でスタート4分前P旗の降下でスタート1分前、白色ハウステンボス旗の降下で再スタートとする。																				

9 フィニッシュ	①フィニッシュラインは、本部艇のフラッグポールと、リミットマークを結ぶ線とし、本部艇を右に見てフィニッシュする。
10 タイムリミット	①タイムリミットは、2016年5月22日(日)15時00分とする。 ②タイムリミット内にフィニッシュしなかった艇はDNFと記録される。
11 レースの成立	①本レースは、トップ艇のフィニッシュをもって成立する。
12 レーティング	①レーティングは、本レース委員会が決定するものである。
13 抗議	①抗議書は、レース委員会で入手し得る。 ②抗議は、最終艇がフィニッシュ後、30分以内に提出しなければならない。
14 申告	①出艇申告は、所定の様式で艇長会議終了時まで提出すること。 ②出艇申告の内容に変更が生じた場合には、スタート予告信号1時間前までにレース委員会に申告すること。 ③帰着申告は、ゼッケンをクラブハウス1Fの大会本部に返還を持って申告とする。
15 安全規定	①出艇申告をしてスタートしない艇、レース途中でリタイヤした艇は速やかにレース委員会にその旨、およびその後の行動予定を連絡しなければならない。 ②ライフジャケットは全員必ず着用すること。 ③レース艇は海上衝突予防法に基づきレース以外の艇を避けなければならない。
16 事故の責任	①本レース、およびこれに関わらず、各艇の事故の責任は、各艇にある。 ②各艇の事故の責任は一切、本レース委員会、およびハウステンボスマリーナ等には、無いものとする。
17 その他	①トップ艇のフィニッシュ、およびレース終了時にそれぞれ音響信号1声を発する。 ②レース委員会連絡先 ☎080-4312-1001 千田まで

る。

を

、

二

：

、